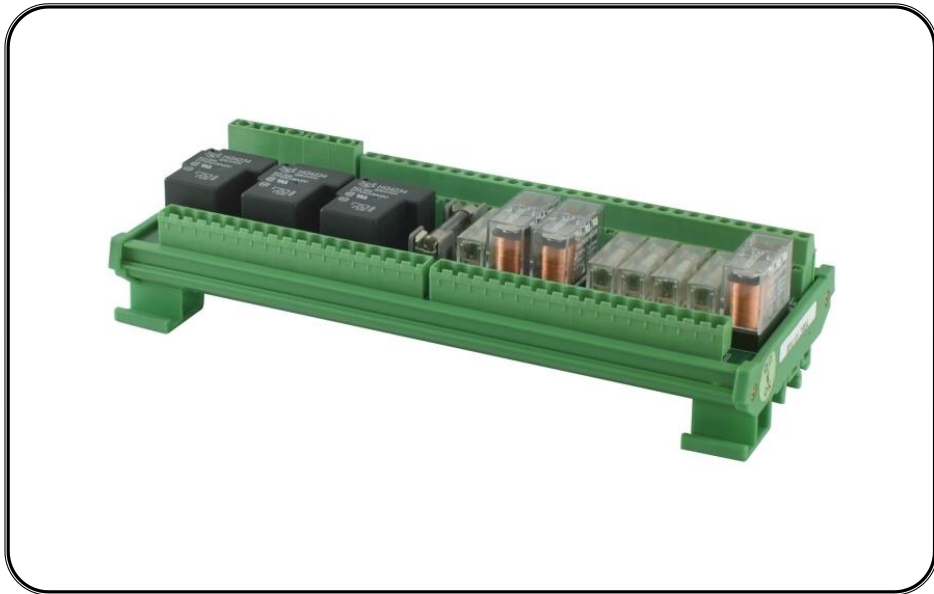


ECU-11(12V) & ECU-22(24V)

发电机组RELAY 控制板

(选择配件)



固也泰電子工業有限公司
KUTAI ELECTRONICS INDUSTRY CO., LTD.



公 司 / 高雄市前镇区千富街 201 巷 3 号

Tel : + 886-7-8121771

Fax : + 886-7-8121775

URL : <http://www.kutai.com.tw>

发电机组 RELAY 控制板 ECU-11(12V) & ECU-22(24V) 系统配线操作说明

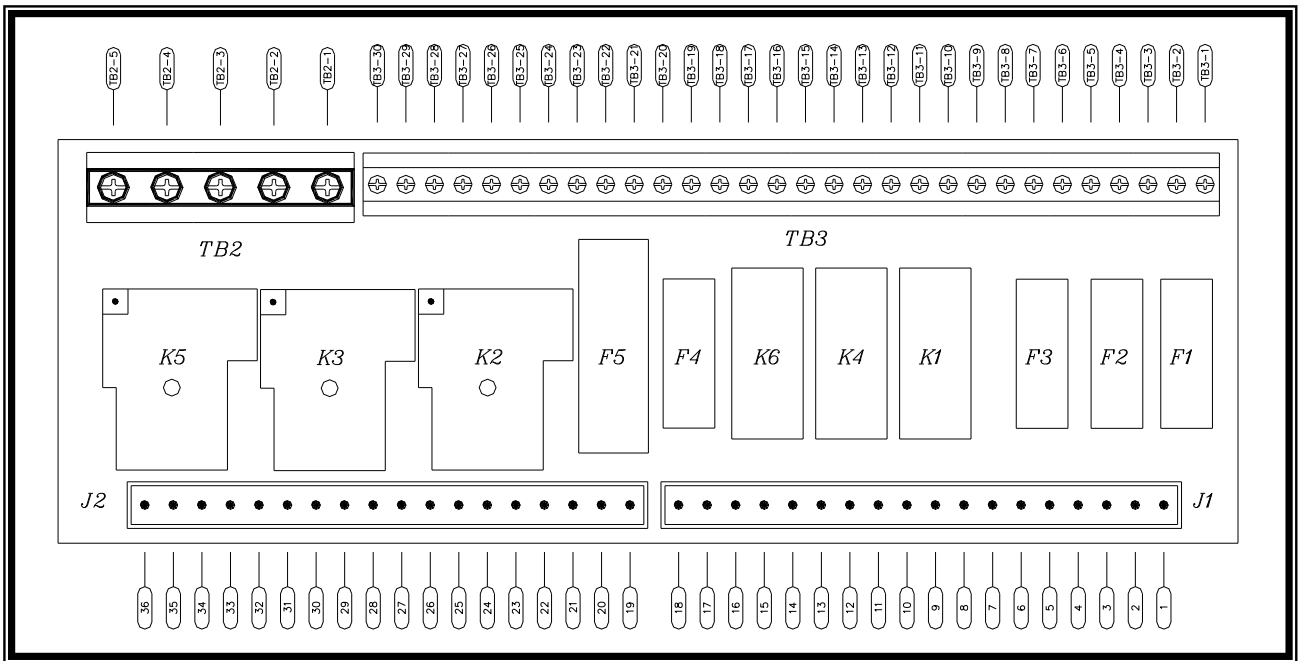
1. 前言

发电机组RELAY控制板主要是作为ECU-02控制保护模块与发电机之间连结接口，不仅提供了两组以快速连接线与ECU-02控制保护模块连结之插座外，更将发电机组起动控制盘上所需装配之预热、起动、停机、盘面照明、故障辅助接点等大电流电驿 (Power Relay)

与交直流保护熔丝以基板方式组合成一制式化模块。使用者仅需将发动机机体上各控制信号连接至正确端子位置，即可在最短时间完成发电机组起动控制盘组装配线，大幅节省以往组装配线所需耗费之时间与人工成本。

ECU-11(12V) & ECU-22(24V) 发电机组RELAY控制板固定方式采标准化模块架设计，可直接固定于铝轨上，不仅易于安装，日后维修保养亦同样轻松简易。

2. ECU-11(12V) & ECU-22(24V)接线端子接口说明(相关位置请参考端子配置图)



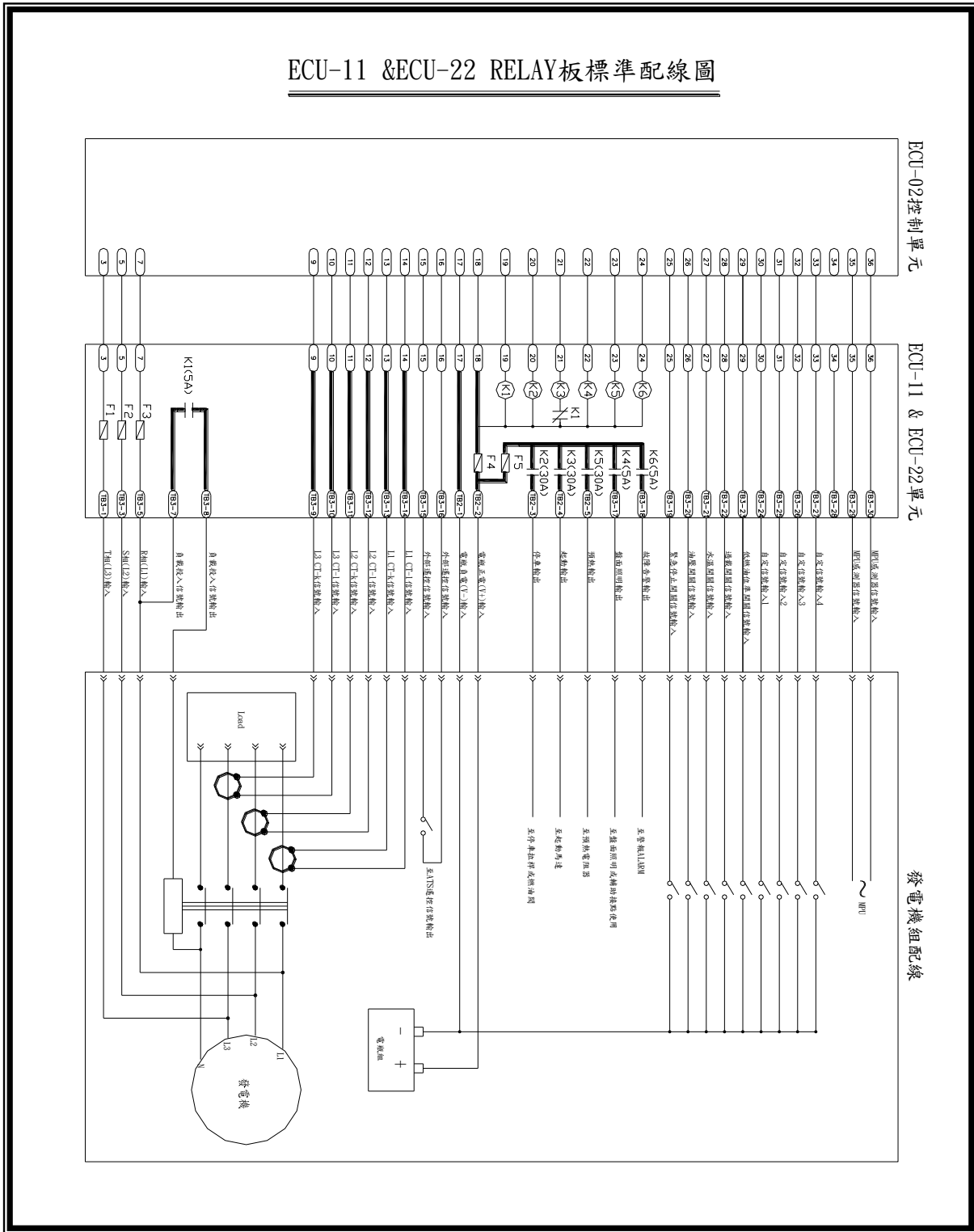
1. 端子插座J1 (Pin1~Pin18) 以快速连接线与ECU-02控制保护模块端子插座J1连结
2. 端子插座J2 (Pin19~Pin36) 以快速连接线与ECU-02控制保护模块端子插座J2连结
3. F1 ~ F3 交流电压输入保护熔丝，额定20mm 2A
4. F4 控制器直流电源输入保护熔丝，额定20mm 2A
5. F5 外部控制信号输出保护熔丝，额定30mm 50A
6. 外部接线端子TB2

端子编号	内容	注意事项
TB2-1	电瓶直流电源输入端 (-V)	连接至电瓶负极 (-V)
TB2-2	电瓶直流电源输入端 (+V)	连接至电瓶正极 (+V)
TB2-3	停车信号 (+V) 输出端	连接至停机拉杆或燃油阀控制器 (最大额定输出 30 Amp)
TB2-4	起动信号 (+V) 输出端	连接至起动马达辅助继电器 (最大额定输出 30 Amp)
TB2-5	预热信号 (+V) 输出端	连接至起动加热器 (最大额定输出 30 Amp)

7. 外部接线端子TB3

端子编号	内容	注意事项
TB3-1	输出端交流电源输入端 (L3)	连接至交流电源 T 相 (单相系统此输入端母需接线)
TB3-2	预留端子	空接
TB3-3	交流电源输入端 (L2)	连接至交流电源 S 相
TB3-4	预留端子	空接
TB3-5	交流电源输入端 (L1)	连接至交流电源 R 相
TB3-6	预留端子	空接
TB3-7	发电机暖机投入输出端	连接至负载投入接触器 (最大额定输出 5 Amp)
TB3-8	发电机暖机投入输出端	连接至负载投入接触器 (最大额定输出 5 Amp)
TB3-9	电流互感器(CT)二次侧输入端 (L3)	连接至 T 相电流互感器(CT) 二次侧 (单相系统此输入端母需接线)
TB3-10	电流互感器(CT)二次侧输入端 (L3)	连接至 T 相电流互感器(CT) 二次侧 (单相系统此输入端母需接线)
TB3-11	电流互感器(CT)二次侧输入端 (L2)	连接至 S 相电流互感器(CT) 二次侧 (单相系统此输入端母需接线)
TB3-12	电流互感器(CT)二次侧输入端 (L2)	连接至 S 相电流互感器(CT) 二次侧 (单相系统此输入端母需接线)
TB3-13	电流互感器(CT)二次侧输入端 (L1)	连接至 R 相电流互感器(CT) 二次侧
TB3-14	电流互感器(CT)二次侧输入端 (L1)	连接至 R 相电流互感器(CT) 二次侧
TB3-15	外部遥控起动信号输入端	连接至 A.T.S 遥控起动接点
TB3-16	外部遥控起动信号输入端	连接至 A.T.S 遥控起动接点
TB3-17	辅助信号 (+V) 输出端	连接至盘面照明使用 (最大额定输出 5 Amp)
TB3-18	故障告警信号 (+V) 输出端	连接至故障告警指示 (最大额定输出 5 Amp)
TB3-19	外部紧急停止信号输入端	连接至外部紧急停止开关 (信号须为负电输入)
TB3-20	低油压信号输入端	连接至机油压力开关 (信号须为负电输入)
TB3-21	高水温信号输入端	连接至水温开关 (信号须为负电输入)
TB3-22	发电机过载信号输入端	连接至过载检测开关 (信号须为负电输入)
TB3-23	低燃油信号输入端	连接至燃油位准检测开关 (信号须为负电输入)
TB3-24	使用者设定检测信号输入端 1	检测信号须为负电输入
TB3-25	使用者设定检测信号输入端 2	检测信号须为负电输入
TB3-26	使用者设定检测信号输入端 3	检测信号须为负电输入
TB3-27	使用者设定检测信号输入端 4	检测信号须为负电输入
TB3-28	预留端子	空接
TB3-29	Magnetic Pick-up 输入端 (+V)	连接至 Magnetic Pick-up 作为速度监测
TB3-30	Magnetic Pick-up 输入端 (-V)	连接至 Magnetic Pick-up 作为速度监测

3. ECU-11(12V) & ECU-22(24V) 系统配线图



注意：外部三相电流互感器(CT)采个别独立输入方式接线，并已于控制器内部接地保护，请勿直接于外部将电流互感器二次侧连接至机壳接地或电瓶负极，以免造成控制器或外部保护熔丝烧毁。